

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА И  
ПРОДОВОЛЬСТВИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

22 июня 2022 г. № 67

**О порядке внесения изменений в конструкцию,  
определении категорий колесных тракторов  
и самоходных машин**

Изменения и дополнения:

Постановление Министерства сельского хозяйства и продовольствия  
Республики Беларусь от 26 января 2023 г. № 14;

Постановление Министерства сельского хозяйства и продовольствия  
Республики Беларусь от 8 июля 2024 г. № 72

На основании части четвертой статьи 5, абзаца шестого статьи 13 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении», подпункта 5.1 пункта 5 Положения о Министерстве сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 июня 2011 г. № 867, Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о порядке внесения изменений в конструкцию колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, выполненных после выпуска колесного трактора, прицепа к нему, самоходной машины в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения (прилагается).

2. Установить, что при обмене водительских удостоверений на право управления колесным трактором, самоходной машиной (далее – удостоверение тракториста-машиниста), выданных в Республике Беларусь до 22 сентября 2022 г. (с категориями колесных тракторов и самоходных машин, обозначенными прописными буквами латинского алфавита), предоставляется:

2.1. при наличии права на управление колесным трактором категории «А» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «С»;

2.2. при наличии права на управление колесным трактором категории «В» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «D»;

2.3. при наличии права на управление гусеничным трактором и бульдозером на его базе категории «С» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «С»;

2.4. при наличии права на управление самоходной машиной сельскохозяйственного назначения категории «D» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», самоходной машиной сельскохозяйственного назначения категории «F»;

2.5. при наличии права на управление дорожно-строительной и иной самоходной машиной категории «Е» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «С», «Е»;

2.6. при наличии права на управление одноковшовым экскаватором, специализированным погрузчиком категории «F» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «С», «Е».

3. Установить, что при обмене ранее выданных в Республике Беларусь или в республиках бывшего СССР удостоверений тракториста-машиниста (с категориями колесных тракторов и самоходных машин, обозначенными прописными буквами русского алфавита) предоставляется:

3.1. при наличии права на управление колесным трактором класса до 14 кН (1,4 тс) категории «А» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «С»;

3.2. при наличии права на управление колесным трактором класса свыше 1,4 кН (1,4 тс) категории «Б» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «D»;

3.3. при наличии права на управление гусеничным трактором категории «В» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «С»;

3.4. при наличии права на управление самоходной машиной с механической трансмиссией категории «Г» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «С», самоходной машиной сельскохозяйственного назначения категории «F»;

3.5. при наличии права на управление самоходной машиной с гидростатической трансмиссией категории «Д» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «С», самоходной машиной сельскохозяйственного назначения категории «F»;

3.6. при наличии права на управление самоходной мелиоративной и дорожно-строительной машиной, включая экскаватор на пневматическом ходу, категории «Е» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «С», «Е».

3<sup>1</sup>. Установить, что при обмене удостоверения тракториста-машиниста, выданного в Российской Федерации (с категориями колесных тракторов и самоходных машин, обозначенными прописными буквами латинского алфавита), предоставляется:

3<sup>1</sup>.1. при наличии права на управление автотранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющими максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее, категории «А» – право управления самоходной машиной категории «А»;

3<sup>1</sup>.2. при наличии права на управление гусеничными и колесными машинами с двигателем мощностью до 25,7 киловатта категории «В» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категории «В»;

3<sup>1</sup>.3. при наличии права на управление колесными машинами с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 киловатта категории «С» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В» и «С»;

3<sup>1</sup>.4. при наличии права на управление колесными машинами с двигателем мощностью свыше 110,3 киловатта категории «D» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «D» и «Е»;

3<sup>1</sup>.5. при наличии права на управление гусеничными машинами с двигателем мощностью свыше 25,7 киловатта категории «Е» – право управления колесным трактором, самоходной машиной категорий «А», «В», «С» и «Е»;

3<sup>1</sup>.6. при наличии права на управление самоходными сельскохозяйственными машинами категории «F» – право управления колесным трактором, самоходной машиной, в том числе сельскохозяйственного назначения, категорий «А», «В» и «F».

4. Настоящее постановление вступает в силу с 22 сентября 2022 г.

**Министр**

**И.В.Брыло**

СОГЛАСОВАНО

Министерство внутренних дел  
Республики Беларусь

Министерство иностранных дел  
Республики Беларусь

Министерство промышленности  
Республики Беларусь

Государственный комитет  
по стандартизации  
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства сельского  
хозяйства и продовольствия  
Республики Беларусь  
22.06.2022 № 67

## **ПОЛОЖЕНИЕ**

### **о порядке внесения изменений в конструкцию колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин, выполненных после выпуска колесного трактора, прицепа к нему, самоходной машины в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения**

1. Настоящим Положением определяется порядок внесения изменений в конструкцию колесных тракторов, прицепов к ним и самоходных машин (далее – машины), выполненных после выпуска машины в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения (далее, если не указано иное, – изменение в конструкцию машины).

В порядке, определяемом настоящим Положением, вносятся изменения в конструкцию машины, выпущенной в обращение и прошедшей государственную регистрацию на территории государств – членов Евразийского экономического союза.

2. Для целей настоящего Положения используются термины и их определения в значениях, установленных техническими регламентами Таможенного союза «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60, и «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823.

Под внесением изменений в конструкцию машины понимается исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретной машины составных частей и предметов оборудования.

3. Внесение изменений в конструкцию машины, связанных с установкой на машину двигателя другой модели, допускается, если заводом-изготовителем выпускаются (выпускались) машины в данной комплектации или по разрешению завода-изготовителя этой машины.

Изменения конструкции машины осуществляются с учетом требований безопасности, предусмотренных эксплуатационными документами этой машины.

Внесение изменений в конструкцию машины, влекущих изменение типа и (или) назначения (специализации) машины, осуществляется изготовителями (в том числе других видов техники, оборудования), внесенными в Единый реестр уполномоченных органов (организаций) государств – членов Евразийского экономического союза и организаций – изготовителей транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники, осуществляющих оформление паспортов (электронных паспортов) транспортных средств (шасси транспортных средств), самоходных машин и других видов техники.

4. Машина подлежит проверке безопасности конструкции в случаях замены двигателя на двигатель другой марки и (или) внесения других изменений в конструкцию машины, влекущих изменение типа и (или) назначения (специализации) машины.

5. Машина с внесенными в ее конструкцию изменениями не подлежит проверке безопасности конструкции в случаях:

установки на машину компонентов, предназначенных для этой машины и прошедших оценку соответствия требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза в составе данной машины, что подтверждено документацией изготовителя компонентов;

установки на машину компонентов, предусмотренных изготовителем машины в эксплуатационной документации;

серийного внесения изменений в конструкцию на основании разработанной и согласованной в установленном порядке конструкторской документации, если на ее

основе была выполнена оценка соответствия внесенных изменений требованиям соответствующих технических регламентов Таможенного союза.

6. Проверка безопасности конструкции машины проводится государственным органом (организацией), осуществляющим государственную регистрацию и государственный учет колесных тракторов, прицепов к ним, самоходных машин (далее – уполномоченный орган). К участию в проведении этой проверки могут быть привлечены эксперты и (или) специалисты сторонних организаций (с их согласия), имеющие высшее или среднее специальное образование в области естественных наук, техники или технологии и обладающие специальными знаниями.

По результатам проверки безопасности конструкции подготавливается заключение, в котором указываются:

фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) работника уполномоченного органа, эксперта и (или) специалиста, имеющиеся у них образование и квалификация (если они привлекались);

описание изменений, внесенных в конструкцию (тип и марка устанавливаемых компонентов, способ монтажа и другое), новое назначение (специализация) машины;

общее техническое описание типа машины, сведения об общих характеристиках машины и их новые значения с учетом внесенных в конструкцию изменений в объеме, достаточном для оформления (внесения изменений) электронного паспорта самоходной машины и других видов техники;

сведения о проведении исследований, измерений и их результатах (если они проводились);

выводы о безопасности машины с внесенными в ее конструкцию изменениями;

информация о возможности использования машины на дорогах общего пользования без ограничений или с ограничениями из-за превышения нормативов по габаритам и (или) осевым массам.

Заключение, при необходимости, приобщается уполномоченным органом к документам, являющимся основанием для внесения изменения в документы, связанные с государственной регистрацией машины.

7. В случаях внесения изменений в конструкцию машины, влекущих изменение типа и (или) назначения (специализации) машины, замены двигателя на двигатель другой марки, выполненных после выпуска машины в обращение, собственник машины обращается за внесением изменений в документы, связанные с государственной регистрацией машины, в соответствии с законодательством об административных процедурах.