

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель Министра
сельского хозяйства и
продовольствия, председатель
организационного комитета

С.А. Федченко

« 20 » « 05 » 2024 г.



Конкурсные задания и критерии оценки выполнения заданий республиканского смотра-конкурса «Лучший пахарь»

Второй этап республиканского смотра-конкурса «Лучший пахарь» включает в себя три конкурсных задания.

Первое задание конкурса – теоретическое.

Проводится среди обучающихся учреждений образования.

Участники в номинации «Лучший пахарь среди обучающихся учреждений образования» должны ответить на вопросы по правилам технического сервиса машинно-тракторного агрегата (МТА) для получения рабочей профессии тракториста-машиниста категории «С».

Перечень возможных вопросов и правильные ответы на них изложены в учебном пособии «Петровец В.Р. Контрольные вопросы по правилам технической эксплуатации для получения рабочей профессии тракториста-машиниста категорий «А», «Б», «В», «Г», «Д», «Е» / В.Р. Петровец, В.Ф. Бершадский, В.А. Гайдуков. - Минск: Дикта, 2006. - 240 с.

Теоретический этап конкурса проводится в компьютерном классе. Каждый из участников должен ответить на 10 вопросов билета.

Критерии оценки: за каждый правильный ответ участнику выставляется один балл.

Второе задание конкурса – мастерство управления трактором БЕЛАРУС-80.1.

Участники конкурса должны выполнить:

- движение по заданному маршруту, включающему в себя элементы автодрома, выполняемые при сдаче квалификационного экзамена;
- подъезд к грузу с последующим навешиванием его на навеску;
- постановка груза в заданную точку (участник должен поочередно навесить на навеску и установить в заданных точках 3 груза).

В случае касания ограничительных элементов участник продолжает движение по заданному маршруту.

В случае невыполнения постановки груза в заданные точки, участник возвращается по заданному маршруту в обратном направлении на стартовую позицию с поочередным выполнением расположенных на маршруте элементов, соответствующих указанным на грузах номерам, не установленных в заданные точки.

В случае потери груза, повторное навешивание его на навеску трактора не допускается, потерянный груз считается не установленным.

В случае успешной постановки всех грузов, участник возвращается по заданному маршруту на стартовую позицию в прямом направлении.

Критерии оценки:

Время выполнения задания определяется организационным комитетом по результатам контрольного заезда. Отсчет времени производится с момента начала движения трактора до его остановки на стартовой позиции.

Максимальное количество баллов, которые могут быть начислены за задание – 10 баллов.

Максимальное количество баллов выставляется при выполнении задания без касания ограничительных элементов за время, не превышающее время, определенное организационным комитетом по результатам контрольного заезда.

Штрафные баллы начисляются за:

- превышение времени выполнения задания, за каждые 30 секунд – 0,5 балла;
- касание ограничительных элементов – 1 балл;
- не проверено положение рычага КПП – 0,5 балла;
- не произведена подача сигнала при запуске двигателя – 1 балл;
- начало движения с включенной стояночной тормозной системой – 2 балла;
- выход из трактора грудью вперед – 0,5 балла;
- прыжок с подножки кабины трактора – 0,5 балла;
- отсутствие спецодежды – 1 балл.

Третье задание конкурса – вспашка участка поля.

Третье задание включает:

- выбор способа движения;
- разметку и подготовку поля к вспашке (отбивка поворотных полос, провешивание линий первых проходов);
- вспашка участка.

Проводится для участников по номинациям:

- «Лучший пахарь среди трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства» на машинно-тракторном агрегате БЕЛАРУС-3522+ППО-9-45К;
- «Лучший пахарь среди обучающихся учреждений образования» на машинно-тракторном агрегате БЕЛАРУС-1025.2+ПНО-3-40/55.

Форма и размеры участка по номинациям:

- «Лучший пахарь среди трактористов-машинистов сельскохозяйственного производства»: параллелограмм со сторонами 200 и 20 метров;
- «Лучший пахарь среди обучающихся учреждений образования»: равнобедренная трапеция с высотой 50 метров и основаниями 6 и 12 метров.

При вспашке конкурсного участка параллелограммной формы с левой стороны первая борозда отбивается задним правооборачивающим корпусом, а при вспашке участка справа – левооборачивающим корпусом. Второй проход выполняется при движении колес трактора по образованной борозде.

Конкурсный участок должен быть полностью запахан. Пахота в зоне соседнего участка и движение по вспаханному участку не допускается. При этом заглабление и выглабление плуга производится только в движении.

Некачественная вспашка, выполненная на соседнем участке, должна быть исправлена в первом и втором проходах, прилегающих к соседнему участку (не учитываются при оценке).

Критерии оценки.

Максимальное количество баллов, которые могут быть начислены за задание – 10 баллов.

Качество вспашки определяется следующими показателями:

- равномерность по глубине (глубина вспашки устанавливается: $a = 0,22$ м с допуском $\Delta_a \pm 0,02$ м) – 2 балла;
- прямолинейность хода агрегата (допустимое отклонение от прямолинейности 0,2 м на 100 м прохода агрегата) – 2 балла;
- гребнистость поверхности (высота гребней не должна превышать 0,05 м) – 2 балла;
- качество заделки растительных остатков (на поверхности вспаханного поля не должно быть видимых не заделанных растительных остатков) – 2 балла;
- соблюдение контрольной линии поворотных полос (плуг должен быть заглублен для пахоты или поднят по ее окончании не ближе и не дальше 1,5 м от контрольной линии). Местом начала работы плуга считается точка, где первый корпус начал входить в почву. При подъеме плуга окончанием его работы считается точка, где задний корпус перестал рыхлить почву) – 2 балла.

Начисление штрафных баллов производится за невыполнение участником конкурса следующих требований:

- каждая остановка при заглублении плуга – 0,5 балла;
- не полная вспашка конкурсного участка – 1 балл;
- пахота в зоне соседнего участка – 1 балл;
- наличие колесных следов на вспаханном участке – 1 балл;
- каждый выезд за пределы поворотной полосы – 1 балл;
- не проверено положение рычага КПП – 0,5 балла;
- не произведена подача сигнала при запуске двигателя – 1 балл;
- начало движения с включенной стояночной тормозной системой – 2 балла;
- выход из трактора грудью вперед – 0,5 балла;
- прыжок с подножки кабины трактора – 0,5 балла;
- отсутствие спецодежды – 1 балл.